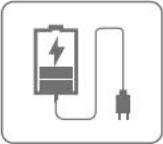
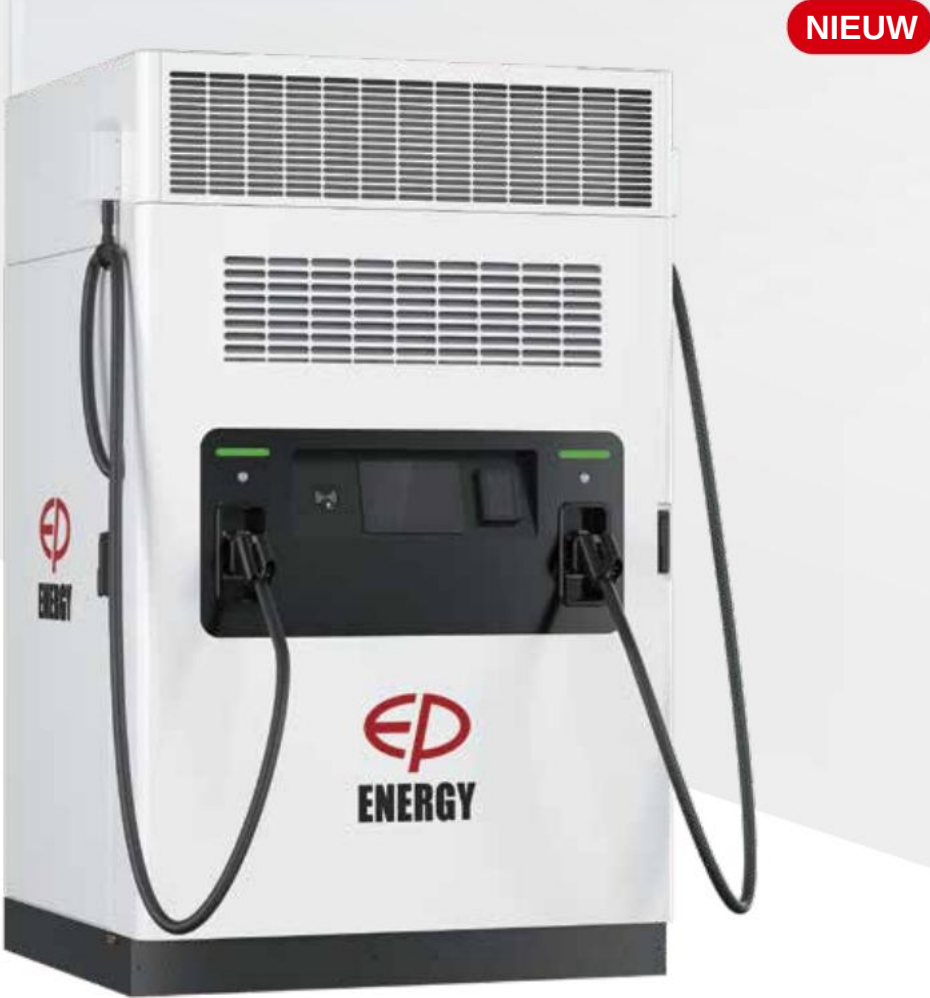


EPCS209

Batterijgeïntegreerde DC-lader voor elektrische voertuigen



Tot **240 kW** of
2x120 kW snelladen



209 kWh
batterijcapaciteit



Uitgangsspanning
van 200-1000 Vdc



Peak shaving
om de vraagkosten te verlagen

EPCS209

Batterijgeïntegreerde DC-lader voor elektrische voertuigen

AC Input	
Netspanning	3P+PE, 400 Vac (±15%)
Netfrequentie	50/60 Hz
Nominaal vermogen	60 kW
Max. Stroom	114 A
Arbeidsfactor (>50% belasting)	γ 0,99
THDI (>50% belasting)	< 5%
Aardingssysteem	TN-S/TT
DC Output	
Uitgangsspanningsbereik	200 –1000 VDC
Maximaal uitgangsvermogen	240 kW of 2x120 kW @ netgekoppeld 190 kW of 2x85 kW @ niet-netgekoppeld
Uitgangsstroom	Max. 300 A
Battery Parameters	
Batterijceltype	LFP, 314 Ah
Bedrijfsspanningsbereik	562 – 749 Vdc
Nominale energie	209 kWh
Diepte van de afvoer	0 – 95%
Maximale laad-/ontlaadsnelheid	0,5 C/1C
Gewicht/hoeveelheid van het batterijpakket	351 kg/eenheid, totaal 4 eenheden
EV Charging	
Connectortype	Dubbel (CCS2 + CCS2)
Kabellengte	5 m (standaard)
User Interface	
Weergave	10-inch kleurentouchscreen
Ondersteunde taal	Engels (Standaard) Andere talen beschikbaar via een firmware-update.
Gebruikersauthenticatie	Plug & Play / Automatisch opladen (standaard) RFID-kaart / Debit- of creditcard (optioneel)
Energimeting	MID-gecertificeerde meter geïntegreerd
Communicatie-interface	Ethernet / RS485/4G
Communicatieprotocol	OCPP 1.6 JSON, OCPP 2.1 (kan later worden geüpgraded)
General Data	
Afmetingen (BxDxH)	1.417 × 1.249 × 2.299 mm
Gewicht	~2500 kg
Beschermingstype en -klasse	IP54; IK10, HMI-eenheid IK8.5
Bedrijfstemperatuur	-30 γ – +50 γ
Vochtigheid	5% – 95% RH, niet-condenserend
Hoogte	γ2000 m
Koelmethode	Vloeistofkoeling en geforceerde luchtcirculatie
Geluidsniveau (typisch)	γ65dB @ 1m & normale belasting
Installatiemethode	Vloer gemonteerd
Noodstop	Ja

*Specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd als gevolg van voortdurende productverbetering.